

Mariannastua

Mariannastua ble oppført i 1880-årene, og det oppgis å være oppført på Slolvær eller Skotsvær. Huset ble flyttet til Vevelstad i 1898 ca. 1,2 km sør for bygdetunet. Noen år senere ble huset igjen flyttet noen hundre meter øst, og i 1983 ble huset flyttet til Vevelstad bygdetun. Konstruksjonen er av tømmer, bindings- og lafteverk. Mariannastua er en husmannsplass eller et strandsitterhus, som det også blir kalt, da huset sto ved sjøen og folket som bodde der ikke eide jorden eiendommen sto på. Folket i Mariannastua var jektskipper Johan Lund og hans kone Marianna Dorthea. Å være skipper og los medførte stort ansvar og økt status. Lokale produkter, mest fisk, ble fraktet til store handelssteder som f.eks. Trondheim. I folketellingen i 1910 ble Mariannas yrke oppgitt som «husgjerning» som betyr huslig syssel, hushold vask, værelsepике og kreaturstell.

Mariannastua is a smallholding or a cotter's house situated close to the sea, non-land owners often lived along the seashore. The construction is of timber, half-timber and notched log work, and was built in 1880. The house is reported to have been set up on Skolvær or Skotsvær and moved to Vevelstad in 1898, before the museum acquired it in 1983. Skipper Johan Lund and his wife, Marianna owned Mariannastua. Being skipper and pilot resulted in significant responsibility and increased status. Local products, mostly fish were transported to major trading centres such as Trondheim. In the census of 1910, Marianna's occupation was listed as "householdworker» meaning household chores, laundry and cleaning duties, maid work and animal husbandry.

Mariannastua ist ein "Strandsitzerhaus" (Strandsitterhus), also ein Haus in Strandnähe, auf dem Land eines anderen gebaut. Solche Häuser waren häufig (aber nicht immer) von armen Häuslern bewohnt. Mariannastua wurde in den 1880-ern gebaut. Angeblich stand das Haus zunächst auf Skolvær oder Skotsvær und wurde 1898 nach Vevelstad versetzt, wo es schliesslich 1993 zum Museum kam. Die Bewohner der Mariannastua waren Jektkapitän Johan Lund und seine Frau Marianna. Ein Jektkapitän und Lotse hatte grosse Verantwortung und Ansehen. Eine Jekt ist ein grösseres Segelschiff, das viel im Küstenhandel genutzt wurde. Lokale Produkte, hauptsächlich Fisch, wurden damit zu den grössen Kaufmannsstädten transportiert, in der Regel Bergen oder Trondheim. In einer Volkszählung von 1910 wurde Mariannas Beruf als "husgjerning" angegeben, was häusliche Tätigkeiten, Haushalt, Wäsche, Dienstmagd und Tierhaltung beinhaltete.



Foto: Odd P. Olsen



Foto: Solveig J. Porsvik



Foto: Utstilling/Exhibition