

Naustet

Naustet ble oppført på Vevelstad bygdetun i 1964 for å huse nordlandsbåter og båtutstyr tilhørende gjenstandssamlingen. Det er et enkelt bygg av bindingsverk og bølgeblikkta. Nordlandsbåt er en fellesbetegnelse for tradisjonelle båter bygd i Nordland, Troms og Finnmark og er den norske båttypen med størst geografisk utbredelse. Byggemåten er ganske lik utformingen av vikingskipene og de største av dem ble brukt på Lofotfiske, som f.eks. en åttring, denne robåten hadde seks til ti årer og kunne derfor variere litt i lengde. Mannskapet om bord levde under kummerlige forhold. Det var vanlig å snu båten med baugen opp og sove under den. Det kalde, rå været krevde gode klær; støvler av skinn, «oljehyr» (kraftige skinnklær, innsatt med tranolje) og hjemmestrikket ullundertøy.

The boathouse was constructed in 1964 to house Nordland boats and boating equipment belonging to Vevelstad museum. It is a simple building of timber frame and with a corrugated tin roof. Nordland's boat is a generic term for traditional boats built in Nordland, Troms and Finnmark and the Norwegian boat type with the greatest geographical distribution. The method of construction is quite similar to the design of Viking ships. The largest of these boats was used in the Lofoten fishing, for example the «åttring», this rowboat had six to ten oars and could therefore vary slightly in length. The crew lived under miserable conditions. It was customary to turn the boat with the bow up and sleep beneath it. The cold, raw weather demanded good clothes; boots of leather, "oljehyr" (heavy leather clothing, impregnated with cod liver oil) and home knitted woolen underwear.

Das Bootshaus wurde 1964 aufgebaut, um die Bootsammlung des Museums unter zu bringen. Der Baustil ist sehr einfach. "Nordlandsboot" ist eine Sammelbezeichnung für Boote die in einer traditionellen Bausweise in Nordland, Troms und Finnmark gebaut wurden. Nordlandsboote sind die am weitesten verbreiteten norwegischen Boote. Die Bauweise ähnelt denen der Wikingerboote sehr. Es gibt Modelle in verschiedenen Größen, wie beispielsweise den Åttring, mit 6 bis 10 Ruderpaaren. Die grössten wurden u.a. unter der Lofotfischerei genutzt. Die Mannschaft an Bord lebte in kümmerlichen Verhältnissen. Es war zum Beispiel üblich, das Boot am Strand umzudrehen und darunter zu schlafen. Das kalte, rauhe Wetter verlangte gute Kleidung; Lederstiefel und "oljehyr" (Ölzeug, robuste Lederkleidung, die mit Tranöl impregniert war) und heimproduzierte wollene Unterwäsche.



Foto: Utstilling/Exhibition

